

**Numéro
Spécial
LGV**

Sollies Pont À venir



Ce qu'on nous propose : choisir entre la peste et le choléra

Un peu d'histoire :

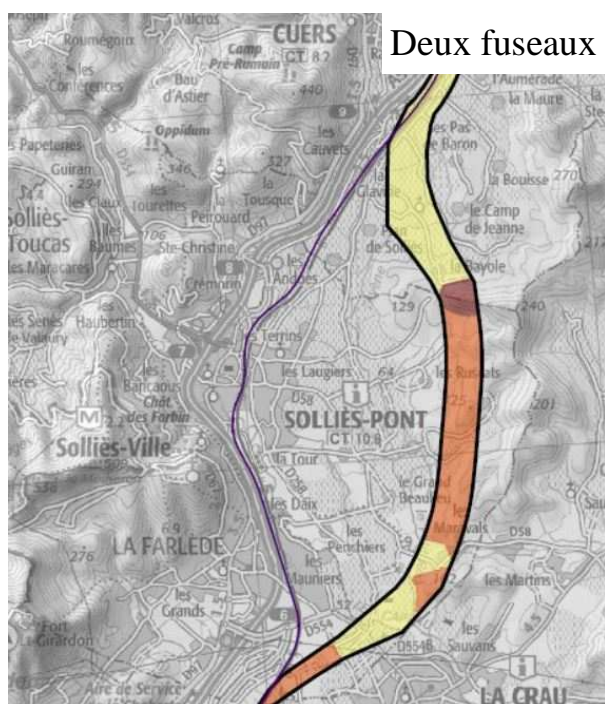
En 2005, un Débat Public devait permettre aux différents acteurs et citoyens de débattre sur l'opportunité d'une ligne LGV nouvelle. Au mépris de ces mois d'échanges et à quelques semaines de la fin de ce débat, la trilogie des maires UMP Gaudin, Falco, Estrosi sortait du chapeau, un tracé dit des « métropoles » qui passe par Marseille, Toulon et Nice.

Le débat public, n'ayant pas permis de clore le sujet, le gouvernement a mandaté le Médiateur Cousquer pour « analyser les divergences ...et étudier la faisabilité de chacun des scénarios ». Ce rapport sera rendu public en juin 2009.

Un an après, le gouvernement décide de lancer le projet dit « des métropoles sud ».

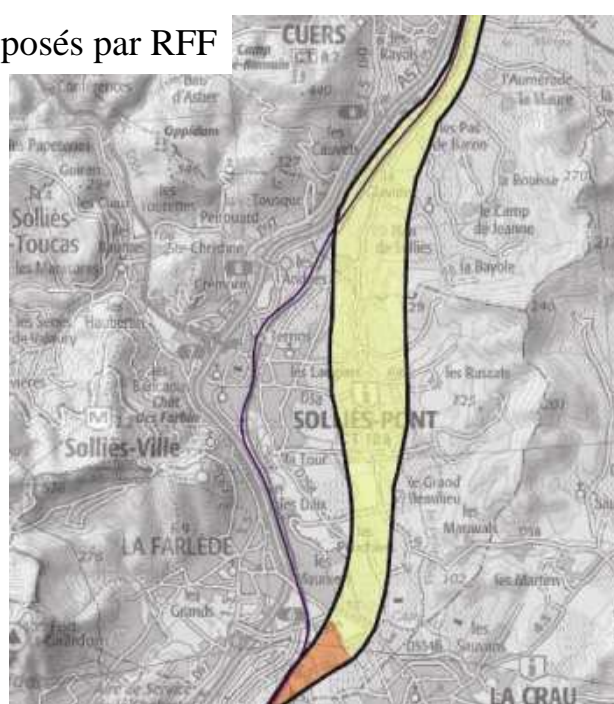
C'est bien une décision politique qui a été prise. Réseau ferré de France qui depuis travaille sur les différents scénarios n'en est que l'exécuteur.

On se retrouve actuellement dans la phase dite de « concertation ». A l'issue de cette phase dont la terminaison a été avancée au 15 décembre 2011 (Est-ce les échéances électorales de 2012 qui font presser le pas ?), RFF tentera d'imposer un des quatre tracés.



Par les Maurettes ?

Deux fuseaux proposés par RFF



Par la plaine ?

Quelles en seraient les conséquences ?

Un désastre environnemental avec les répercussions sur le paysage, sur la biodiversité, sur les ressources en eau.

Un désastre économique par la saignée effectuée sur les espaces agricoles et une consommation qui porte atteinte à l'équilibre de nombreuses communes.

Un désastre financier, ce projet pharaonique est estimé à 20 Milliards d'euros. En période de rareté budgétaire, il y a de quoi s'interroger et de s'inquiéter de l'assèchement des finances des collectivités au profit de la seule LGV

Or de quoi avons-nous besoin ?

D'une politique des transports qui renforce le rail, le maritime, les déplacements doux au détriment de la route. Pour meilleur exemple : l'agglomération Toulonnaise qui figure dans le peloton de tête des records de pollution atmosphérique, avec ses entrées autoroutières saturées, au bord de l'asphyxie.

D'un développement du réseau pour rénover et améliorer le maillage des trains express, des TER et du ferro-routage, pour rouvrir des gares et remettre en service des lignes abandonnées.

La LGV, rien que par son coût, n'est pas compatible avec cette politique.

Ce n'est d'ailleurs pas la vision de ses promoteurs, élevés dans le culte de la vitesse et de la migration touristique vers la côte d'azur.

Alors, que faire ?

La pire des attitudes, serait l'acceptation et la recherche du scénario le moins pénalisant pour soi, en fait la politique du « pas chez moi, chez les autres ». Son corollaire : la division et la démobilitation.

Solliès-Pont, au cœur de ce projet, serait dans tous les cas fortement impacté. Il est illusoire de croire à l'enfouissement de la ligne, qui d'ailleurs ne serait pas sans répercussion et ne réglerait en rien le sort de nos voisins. Débattre sur un tracé qui passe par le Maurettes ou par la zone agricole, équivaldrait à la liberté donné au condamné à mort de choisir le lieu de sa pendaison.

C'est un choix politique qui a conduit à cette situation, c'est un choix politique qui peut retirer ce projet de LGV PACA.

Une seule voie : des élus, des électeurs, des citoyens rassemblés pour peser dans la balance.

« il n'y a que les batailles que l'on ne mène pas que l'on est sûr de perdre »

Jean Pierre Luquand



La LGV à Sollies Pont

Qu'est ce qu'on détruit ?

Les Maures ~~tes~~ ?

La plaine ?

Voici en quelques mots la proposition de Réseau Ferré de France qui nous a été présenté dans les 4 variantes pour la construction de sa Ligne à Grande Vitesse en PACA.

Quatre scénarii issus de la cogitation des têtes pensantes de RFF qui se bornent à mettre en œuvre la proposition du maire de TOULON qui veut une gare TGV dans TPM pour la gloire et surtout faire plaisir à notre président de la république.

Peu importe si la Provence n'est pas la grande plaine du bassin Parisien pour laquelle le TGV a été inventé il y a plusieurs décennies. Alors que notre région est faite de collines et de valons délicats, de plaines fragiles et de multiples villages un tracé en coup de sabre sera appliqué. Il est imposé par la grande vitesse.

Qu'allons-nous gagner ? : peut être un bon quart d'heure pour aller à Paris. D'immenses chantiers qui vont créer un peu d'emploi mais peu de richesses. Quelques milliers de touristes supplémentaires qui traverseront la France en coup de vent pour poser leurs serviettes sur nos plages. La libération par les TGV de la ligne existante qui devrait permettre de faire circuler plus de TER et de fret.

Qu'allons-nous perdre ? : Probablement une dizaine de milliers d'hectares de nature sauvage et de propriétés agricoles sur les 150 km du trajet des métropoles Marseille Toulon Nice. Un bruit qui éloignera toute vie humaine et sauvage. Le déplacement de milliers de personnes par l'expropriation où les contraintes des nuisances. Une Hydrologie gravement perturbée par les percements des tunnels, l'effacement des coteaux, le drainage des bassins versants. La facture de 20 milliards qui va assécher les finances publiques pour 20 ans car nous allons payer par l'impôt au titre de l'état, de la région, du département et de TPM.

Le sillon permien où nous résidons a déjà été coupé en deux par une autoroute et une double voie de chemin de fer. La circulation de part et d'autre de ces ouvrages d'utilité publique rend la communication de part et d'autre de la vallée assez difficile. Le franchissement de l'auto route rend encore à ce jour quasiment impossible une bonne circulation autour de notre village. Demain la LGV achèvera la destruction d'une cohérence que le PLU a essayé d'organiser.

Nos élus ne sont pas à la hauteur, les enjeux financiers et politiques sont tels que chacun se contente de vérifier s'il n'est pas personnellement impacté par le projet et au mieux le faire pousser chez le voisin. Cette impuissance à défendre l'intérêt des Provençaux se dissimule derrière une obéissance aveugle à une pseudo loi d'intérêt général alors que le seul intérêt sera pour les financier promoteurs et aménageurs. Comme en toutes choses le monde de la finance dicte ses règles, les populations subissent, les plus malins tirent des bénéfices. Ce projet a pris corps dans un plan de relance de l'économie Française, en ces temps de disette il devient absurde.

Le scénario le plus probable du projet LGV PACA est un projet politico financier

Au départ l'idée était de faire un Paris Nice, tout le monde trouvait qu'au fond, en suivant l'autoroute Aix/Nice une nouvelle voie ferré n'était pas complètement absurde. S'était sans compter sur les élus d'Aix et du conseil général qui ont sorti l'argument qui depuis fait flores : **ce qui n'est pas bon pour moi est bon pour les autres.** (NIMBY)

Ils ont gagné un report vers le bord de mer et engagé un bon avocat pour leur cause dans le maire de Toulon qui a trouvé là l'occasion de produire une couillonade comme son tramway qui ne sait pas où poser ses rails mais qui fait travailler grassement ses copains du BTP.

Aujourd'hui on nous présente 2 implantations de gares possibles : Toulon centre, La Seyne.

Les Toulonnais souhaitent une gare enterrée à Toulon centre d'un coût envisagé de 3,5 Milliards d'euros.

Une fois la gare posée comme dans un jouet pour enfant, il faut poser les rails. Le train arrivant de Marseille , il passe par un tunnel (4 au total deux qui permettent de s'arrêter, deux qui filent) qui débouche à la garde vers le golf.

A présent il faut poser les rails de notre côté. Dans ce jeu de construction il n'y a pas de rail en virage. Il n'y a que des lignes droites qui peuvent être que légèrement incurvées car la vitesse l'impose. La torsion de ces rails ne peut se faire que par trois forces souvent contradictoires : - L'intérêt général (le plus faible), -la cupidité (le plus sûr), -le politique (le plus opportuniste). L'intérêt général est peu invoqué : le service public de proximité des transports par la voie ferrée ce sont les TER. Aucun projet d'aménagement de TER n'a été proposé à Hyères justes quelques promesses. De toute façon nous savons bien que les lignes TGV pompent la quasi totalité des budgets de RFF et que partout en France les TER sont à l'abandon, les gares sont fermées, les dessertes réduites. Voyez l'état de notre ligne ,la tour Eiffel ce porte bien mieux, comme quoi le développement durable par une maintenance régulière est possible sur des constructions centenaires. Sans parler du matériel roulant qui est sale et peu pratique.

La cupidité est le maillon fort. Bien sûr quelques expropriations feront des fortunes, mais l'essentiel du budget partira vers un conglomérat de multinationales, armée de fonds souverains et de capitaux cachés dans des paradis fiscaux.

Le politique est la clé de tous les choix, passer à l'est ou à l'ouest de l'aérodrome de Cuers c'est pénaliser la Crau ou Pierrefeu. Qui est en odeur de sainteté dans notre échiquier politique local. Et bien il semble que Pierrefeu sera épargné avec la belle vallée de la Sauvebonne. Donc Solliès pont et Cuers n'ont qu'à bien ce tenir. Tant pis pour eux il faut bien casser des œufs pour faire une omelette. C'est ici que notre maire qui nous prône la résistance à cette destruction de notre vallée en réunion publique baisse les armes et déserte en rase campagne. Il a un plan suggéré par le représentant des élus de la vallée du gapeau dans les instances de concertation : pourquoi ne pas taper dans les maurettes. Loin des yeux loin du cœur. Ce qu'il oublie en faisant cette concession c'est que son PLU opposable devient un torchon. Qu'il nous a fait perdre notre temps dans des débats qui n'auront été qu'un passe temps politique. Notre pleine agricole et de nombreuses résidences du piémont (les ruscats, la bayole , st jean etc.) vont partir sous les chenilles des bulldozers.

Solliès pont Avenir

Jean RAIMOND IGR1 acteur de la concertation RFF

Nous vous proposons de vous informer et d'échanger sur le projet de la **LGV PACA** qui impactera obligatoirement la vie de notre commune lors d'une

Réunion Publique
Salle Quiétude
Jeudi 24 novembre à 18h30

Les infos sur l'asso ou autre